Power Transmission Group

Všeobecné pokyny k instalaci vodních čerpadel a proplachování chladícího okruhu.

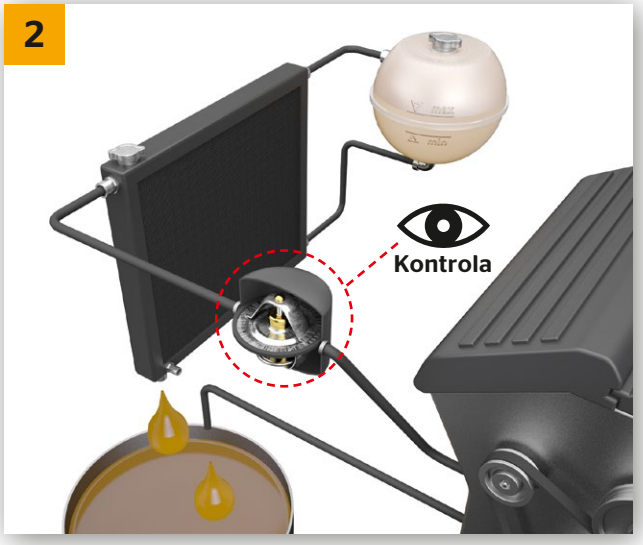
Při výměně vodního čerpadla a s tím spojeným proplachováním chladicího okruhu se často dělají chyby, které vedou ke kontaminaci nového chladiva a ohrožují řádné fungování nového vodního čerpadla. Proto je zejména důležité **zcela** propláchnout chladicí okruh **před** výměnou vodního čerpadla, dodržovat předpisy o utěsnění vodního čerpadla a používat správné chladivo.

Dodržujte prosím následující všeobecné pokyny k výměně vodního čerpadla a proplachování a novému plnění chladicího okruhu:

1

- Použité chladivo vypusťte v souladu s pokyny výrobce (uvolněte vypouštěcí zátku spodní hadice chladiče atd.).
- Chladivo zachyťte do nádoby a předpisově zlikvidujte **(pozor: toxické, obsahuje glykol).** Staré chladivo se nesmí znovu používat.

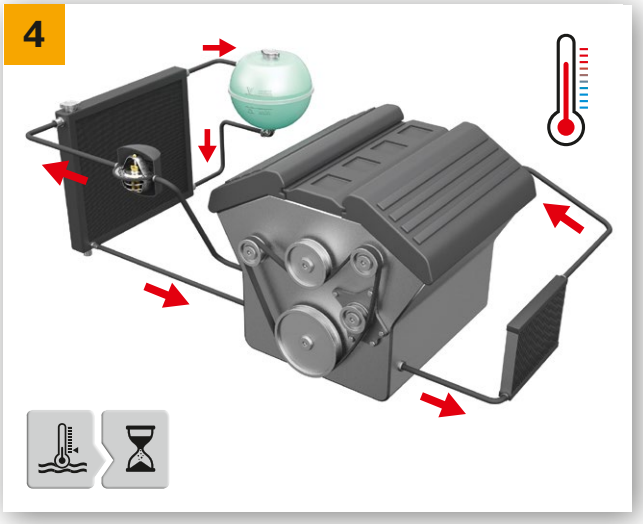
2



- Při silném znečištění starým chladivem je třeba zkontrolovat termostat a v případě potřeby ho vyměnit.

ContiTech

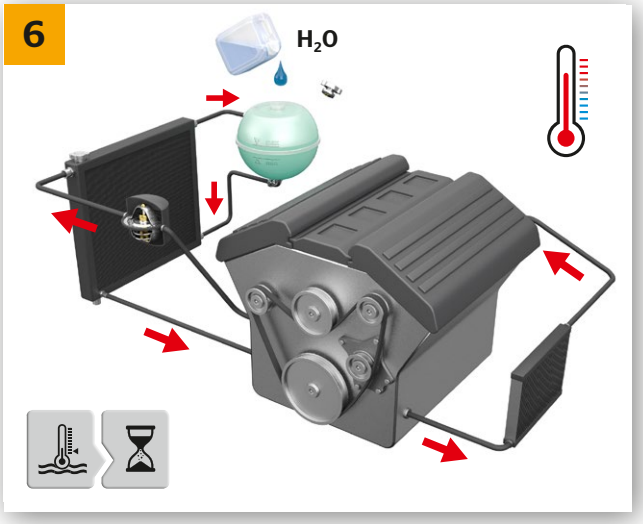
→ Smíchejte čistou vodu s čisticí přísadou (např. MB A0009891025, Liqui Moly 3320 atd.) ve správném poměru a nalijte směs do chladicího systému.



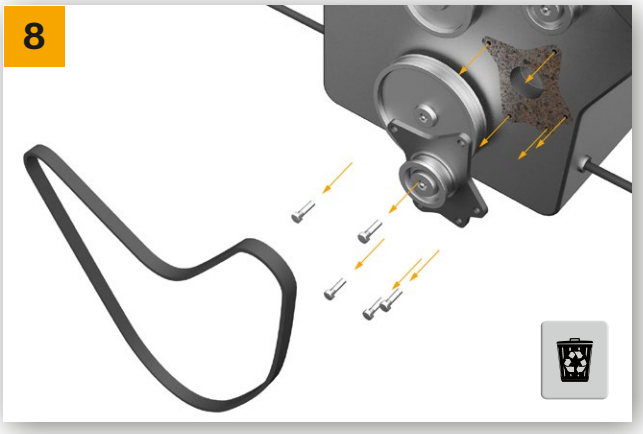
→ Motor zahřejte na provozní teplotu, aby termostat chladiva otevřel velký chladicí okruh. Zapněte vytápění na nejvyšší teplotu, vezměte na vědomí dobu účinku podle specifikací výrobce produktu.

→ Čisticí směs znovu vypusťte jako v kroku 1 **(pozor, nebezpečí opaření!).**

→ Podle stupně znečištění vypuštěného prostředku případně znovu proveďte kroky 3 a 4.

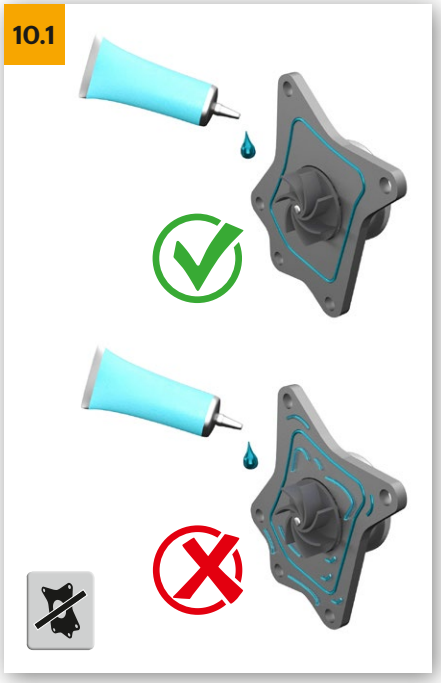


→ Naplňte chladicí okruh čistou vodou. Motor uveďte na provozní teplotu při 2 500 ot./min. a opět vypusťte vodu podle popisu v kroku 1 a 5.

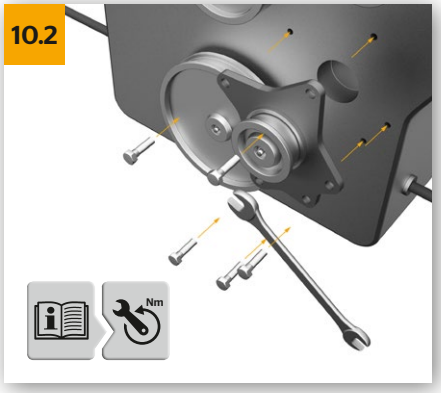


➜ Nyní demontujte staré vodní čerpadlo a všechny těsnicí plochy důkladně očistěte a odmastěte.

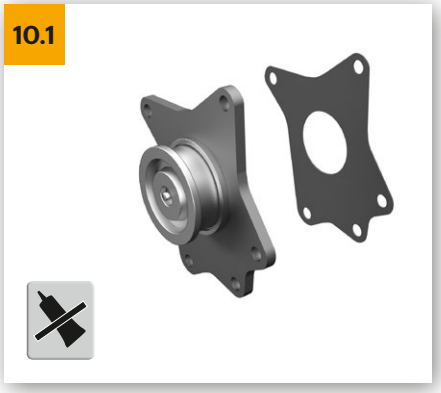
Porovnejte demontované vodní čerpadlo s novým dílem.
DŮLEŽITÉ: Kolem vodního čerpadla nikdy neotáčejte, je-li suché!
Mohlo by dojít k poškození kluzného těsnění a to by vedlo k netěsnosti.

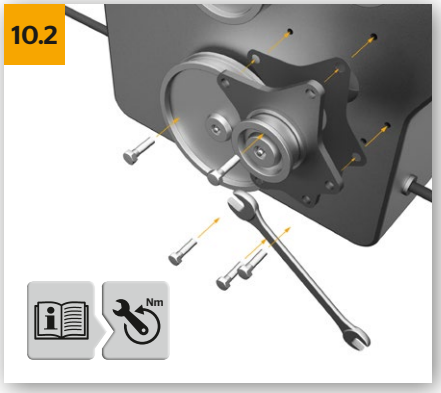


➜ Nainstalujte nové vodní čerpadlo podle údajů výrobce. Přitom vždy bezpodmínečně dodržujte utahovací momenty a pokyny k použití těsnění/těsnicích hmot.



➜ Používejte pouze těsnicí hmoty nebo těsnicí lepidla, je-li to výslovně určeno pro vodní čerpadlo. U vodních čerpadel, která se montují s takovým tekutým těsnicím přípravkem, dbejte na to, aby byl těsnicí přípravek nanesen úsporně a stejnoměrně, a než znovu naplníte chladicí okruh, aby byly dodrženy doby schnutí. Jinak může dojít ke znečištění chladiva. Upevňovací šrouby vodního čerpadla utahujte střídavě předepsaným utahovacím momentem.





➜ Je-li vodní čerpadlo dodáno s těsněním nebo je předem namontován těsnicí O-kroužek, nepoužívejte žádné jiné těsnicí hmoty! Předem namontované těsnicí O-kroužky potřete před smontováním chladivem, nepoužívejte tuk.

→ Naplňte nové chladivo ve správném poměru nemrznoucí kapaliny a vody do chladicího systému. K tomuto účelu používejte pouze schválené koncentráty nemrznoucí směsi pro automobily. Podle výrobce a roku výroby vozidla se používají různé mezní hodnoty pro použitou vodu (tvrdost, pH atd.). V případě pochyb použijte destilovanou vodu.

→ Podle specifikací výrobce odvzdušněte chladicí okruh, (případně použijte plnicí přístroj) a zkontrolujte těsnost systému. Krátce unikající malé množství vody v odvodňovacím otvoru vodního čerpadla je možné a po krátké době ustane.

→ Zkušební jízdu nebo zkušební provoz provádějte, dokud systém nedosáhne provozní teploty. Poté znovu zkontrolujte těsnost a hladinu náplně systému **(Pozor, nebezpečí opaření!).**

Obsah tohoto dokumentu je nezávazný a slouží pouze k informativním účelům. Zobrazená ochranná průmyslová práva jsou majetkem firmy Continental AG anebo jejích dceřiných společností. Copyright © 2017 ContiTech AG, Hannover. Všechna práva vyhrazena. Další informace obdržíte pod www.contitech.de/discl_en

PTG 1114 CZ 06.17 (Schr)

Power Transmission Group
ContiTech Antriebssysteme GmbH
D-30165 Hannover · Phone: +49 (0)511 938-71
aam@ptg.contitech.de

ContiTech